



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van brandstoffen in bulk”

Datum: 20-08-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen in bulk" van Reinigingsdienst Waardlanden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	15	Weging	Er wordt hier slechts om 1 pijldatum gevraagd. HVO-prijzen fluctueren en één pijldatum geeft een onvoldoende goed beeld van het prijsniveau van de aanbieder. Hoe wordt hiernaar gekeken? Indien meerdere peildata aangegeven worden, worden deze prijzen dan mee gewogen?	Nee, dit is is weloverwogen beprijzingsmethode. Om het voor alle inschrijvers duidelijker te maken is het prijsinvulformulier aangepast en is cel C3 ingevuld. Inschrijvers moeten het vernieuwde prijsinvulformulier V2 indienen, op straffe van uitsluiting.
2	00 - Leidraad	16	alinea Betaling	'Betaling door opdrachtgever vindt plaats 30 dagen na ontvangst van een niet betwiste factuur van de leverancier'. Binnen de brandstoffenhandel is een betalingstermijn van maximaal 7 dagen gebruikelijk. In hoeverre is deze betalingstermijn aanpasbaar?	Waardlanden begrijpt de wens voor een kortere betalingstermijn. Echter kan Waardlanden deze kortere termijn niet garanderen. De betalingstermijn van 30 dagen bij een niet betwiste factuur (en correct ingedient) blijft dan ook van kracht, zie ook antwoord op vraag 13.
3	03 - PVE	2	E-03	Mogen wij er van uitgaan dat de tank een ondergrondse tank betreft, waarbij er m.b.t. het afvullen van de tank sprake is van 'vrije val-storting'?	Nee, het betreft een bovengrondse tank. De brandstof zal overgepompt moeten worden.
4	03 - PVE	2	E-03	'Locatie van de tankvoorziening op het eigen terrein van de opdrachtgever...' Is de locatie verhard, obstakelvrij en goed bereikbaar voor trekker met oplegger combinatie? Zijn er hoogtebeperkingen? Is de (vulopening van de) loslocatie binnen 5 a 10 meter van waar de tankwagen gepositioneerd wordt voor het lossen? Zijn er andere zaken waar rekening mee gehouden moet worden?	Hierbij de antwoorden op uw vragen: 1. Locatie is verhard en obstakelvrij en bereikbaar voor een trekker met oplegger 2. Er zijn geen hoogtebeperkingen. 3. Vulopening bevindt zich binnen de 5 à 10 meter van de loslocatie.
5	03 - PVE	4	E-16	HVO100 brandstof zal aantoonbaar tov reguliere diesel min. 89% CO2-reductie, van WTW opleveren.' Ten opzichte van welke uitstootwaarde of brandstofsoort is dit CO2-reductiepercentage gehanteerd? Normaliter wordt gebruik gemaakt van CO2-emissiefactoren.nl, een initiatief van o.a. SKAO, Connekt en Rijkshoverheid. Zij hanteren een CO2-reductiepercentage van 86% voor HVO100 t.o.v. Diesel B7. In 2024 was dit reductiepercentage 89%, maar dit is in 2025 gewijzigd. Is het akkoord om deze waarde te hanteren indien voldoen wordt aan de officiële EN15940-norm voor HVO?	Eis E-16 zal als volgt worden gewijzigd: "De HVO 100 brandstof zal aantoonbaar ten opzichte van B7 diesel minimaal 89% CO2-reductie, van well-to-wheel [WTW] opleveren, gemeten conform ISCC documentatie. CO2-compensatiecertificaten worden niet geaccepteerd als compensatiemiddel.
6	03 - PVE	4	E-18	Inschrijver garandeert dat de te leveren HVO100 vrij is van mangaan (manganees) of prestatiebevorderende additieven.' Sporen van Mangaan zijn altijd aanwezig <0.5mg/L en vallen ook binnen specificaties. Is dit akkoord? Wat wordt verstaan onder prestatiebevorderende additieven? Het is mogelijk dat additieven zijn toegepast om bijvoorbeeld de CFPP (Cold Filter Plugging Point) te verlagen. Daarnaast kunnen tijdens de productie bijvoorbeeld antioxidanten en smeerbaarheidsverbeteraars (lubricity improvers) zijn toegevoegd.	Eis E-18 wordt als volgt gewijzigd: "Inschrijver garandeert dat de geleverde HVO100 voldoet aan EN 15940 en geen bewust toegevoegde mangaan houdende prestatie verhogende additieven bevat. Dit in verband met gezondheid, biologische afbreekbaarheid en milieu."
7	03 - PVE	4	E-20	'Inschrijver levert de seizoen neutrale HVO100 (arctic klasse 0) variant' In Nederland dient HVO te voldoen aan de Europese norm EN 15940 voor paraffinische dieselbrandstoffen. Daarnaast moet de brandstof voldoen aan de seizoensgebonden eisen voor de Cold Filter Plugging Point (CFPP), zoals vastgelegd in EN 116 en geclassificeerd volgens EN 16329. Dit is de standaardkwaliteit HVO die op de Nederlandse brandstofdepots beschikbaar is. Ik neem aan dat we conform deze specificaties mogen leveren?	Het product dat u gaat leveren dient te voldoen aan het programma van eisen. Eis E-20 blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen in bulk" van Reinigingsdienst Waardlanden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	4	E-25 tm E-27	In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat de prijs van HVO100 wordt bepaald aan de hand van de GLA-notering van diesel. Wij begrijpen dit uitgangspunt, aangezien hiermee een objectieve en controleerbare prijsreferentie wordt gehanteerd en voor alle inschrijvers een gelijk speelveld wordt gecreëerd. Wij willen de aanbestedende dienst echter wijzen op de verwachting dat de prijsontwikkeling van HVO100 en reguliere diesel in de komende jaren steeds verder uiteen kan gaan lopen als gevolg van bestaande en toekomstige wet- en regelgeving, waaronder ETS-2 en andere verduurzamingsmaatregelen. Dit effect kan gedurende de looptijd van de overeenkomst, die maximaal acht jaar bedraagt, aanzienlijk worden. Kan de aanbestedende dienst toelichten waarom is gekozen voor een prijsmechanisme gebaseerd op de GLA-notering van diesel voor HVO100, terwijl de verwachting is dat de prijsontwikkelingen van beide producten steeds verder zullen divergeren? Is de aanbestedende dienst bereid een prijsreferentie of indexeringsmethodiek te hanteren die beter aansluit bij de marktontwikkeling van HVO100, zodat gedurende de gehele contractperiode een marktconforme prijsstelling wordt geborgd? Meer specifiek vragen wij de aanbestedende dienst of zij bereid is de prijsuitvraag aan te passen, waarbij inschrijvers een korting aanbieden op hun eigen adviesprijs voor HVO100. Ter verificatie en ter waarborging van een gelijk speelveld zouden meerdere vooraf vastgestelde peildata kunnen worden uitgevraagd, waarbij iedere inschrijver deze peildata onderbouwt met een geanonimiseerde factuur en bijbehorende adviesprijslijst van de betreffende dag. Op deze wijze behoudt de aanbestedende dienst gedurende de gehele contractperiode inzicht in de marktconformiteit van de aangeboden prijzen voor HVO100 en wordt het risico beperkt dat een prijsmechanisme gebaseerd op diesel op termijn niet langer representatief is voor de marktontwikkeling van HVO100.	De aanbestedende dienst heeft uw voorgestelde werkwijze overwogen, maar vervolgens bewust gekozen voor de prijsmethode zoals deze nu is opgenomen in de aanbestedingsdocumenten. De werkwijze blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen in bulk" van Reinigingsdienst Waardlanden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE	4	E-26	Gedurende de vaste looptijd van de overeenkomst biedt inschrijver een vaste toeslag of vaste korting aan in eurocenten per liter, tov GLA voor reguliere EN590 ULZ diesel, zoals gepubliceerd door United Consumers. Indexeren van de korting/toeslag is daarom niet toegestaan. Op het moment van wijzigen van de groothandelsprijs blijft de vaste toeslag, danwel vaste korting gehandhaafd. Er wordt gerefereerd naar de GLA dieselprijslijst, terwijl het product HVO100 betreft. Tegelijkertijd wordt in de laatste regel verwezen naar de groothandelsprijs. In E36 van het Programma van Eisen wordt ook verwezen naar de groothandelsprijs op de factuur, verminderd met de overeengekomen kortingen. Hoe dient dit geïnterpreteerd te worden / welke prijsconstructie wordt gehanteerd?	Het klopt dat er wordt gerefereerd naar de GLA diesellijstprijs, terwijl het product HVO100 betreft. Eis-36 wordt als volgt gewijzigd: Elke factuur moet minimaal worden voorzien van de volgende gegevens: - Factuurdatum en factuurnummer; - BTW nummer; - Naam, adres, woonplaats en land van inschrijver; - Naam bank, rekeningnummer bank en vestigingsplaats bank; - Specificatie van de geleverde brandstoffen/producten per levering en per locatie. - Aantal geleverde liters - Bonnummers van de individuele afleverbonnen - Advies/lijstprijs GLA per eenheid excl. BTW verminderd met de overeengekomen korting of toeslag in euro per ltr. - Totaalbedrag per storting - Het door de opdrachtgever bij definitieve gunning van de opdracht te verstrekken verplichtingennummer en eventueel andere kenmerken. Het is eventueel toegestaan de bruto prijs, korting en de nettoprijs als bijlage bij de factuur te voegen.
10	03 - PVE	5	E-28	In eis E-28 stelt de aanbestedende dienst dat de brandstofvoorraad te allen tijde minimaal 25% dient te bedragen. Hoewel opdrachtnemer zich maximaal zal inspannen om tijdig te leveren en te voorkomen dat het brandstofniveau onder deze grens komt, kunnen zich uitzonderlijke omstandigheden voordoen waarbij transport en levering van brandstoffen op grond van wet- en regelgeving tijdelijk niet zijn toegestaan. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan extreme weersomstandigheden waarbij vervoer van gevaarlijke stoffen conform de ADR-regelgeving wordt beperkt of verboden. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de verplichting uit eis E-28 niet van toepassing is in situaties waarin levering als gevolg van wettelijke voorschriften of overheidsmaatregelen tijdelijk niet mogelijk is? Indien dit niet het geval is, is de aanbestedende dienst bereid deze eis hierop aan te passen, zodat opdrachtnemer niet aansprakelijk wordt gehouden voor omstandigheden waarop zij redelijkerwijs geen invloed kan uitoefenen, terwijl zij aantoonbaar alle redelijke maatregelen heeft getroffen om het brandstofniveau boven de 25% te houden?	Eis E-28 wordt als volgt gewijzigd: "Opdrachtgever beschikt over een 50.000 ltr. bulk tank. Inschrijver is verantwoordelijk voor, op elk moment, voldoende (*) brandstof in de opslagtank. Opdrachtgever heeft voor het op afstand inzien van de voorraad geen online tool beschikbaar. Ter indicatie: momenteel vindt er op jaarbasis circa 17 à 19 leveringen plaats (aan dit aantal kunnen geen rechten worden ontleend). * De voorraad mag nooit beneden de 25% van de volledige vulling (per tank) zijn. Indien de brandstofvoorraad onder de 25% komt, dan is opdrachtgever gerechtigd om per dag dat de voorraad onder de 25% is een direct opeisbare boete van € 500,- bij inschrijver in rekening te brengen. Indien er situaties zijn waarin levering als gevolg van wettelijke voorschriften of overheidsmaatregelen tijdelijk niet mogelijk is, dan is inschrijver niet aansprakelijk. Inschrijver dient aantoonbaar te maken aan opdrachtgever dat deze situatie tot stand komt ten gevolge van een wettelijke voorschrift of overheidsmaatregel."
11	03 - PVE	5	E-31	'Voordat er een nieuwe storting plaats vindt, wordt het peilniveau van de tank van de opdrachtgever door de inschrijver opgenomen en vermeld op de stortbon. Daarnaast is het mogelijk om het peilniveau digitaal uit te lezen.' Het is voor ons hierbij mogelijk om inzicht/toegang te geven in de telemetrie standen. Is dit voldoende?	De tank is voorzien van een peilglas. De aanwezige telemetrie op de tank is eigendom van de huidige leverancier. De nieuwe leverancier is vrij om een telemetrie systeem aan te brengen waardoor het digitaal uitlezen mogelijk wordt en blijft ook eigendom van de nieuwe leverancier. Het is niet toegestaan om hier kosten voor in rekening te brengen. Eis E-31 wordt als volgt aangepast: "Voordat er een nieuwe storting plaats vindt, wordt het peilniveau van de tank van de opdrachtgever door de inschrijver opgenomen en vermeld op de stortbon."
12	03 - PVE	5	E-34	'De levering wordt door de opdrachtgever goedgekeurd door middel van het aftekenen van de afleverbon door een daartoe bevoegd persoon.' Is er altijd iemand aanwezig om de afleverbon af te tekenen?	Ja, er is altijd iemand aanwezig voor het aftekenen van de afleverbon.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen in bulk" van Reinigingsdienst Waardlanden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	6	E-35	'Factureren per volle kalendermaand in de maand volgend waarin de levering hebben plaatsgevonden.' Gebruikelijk is om de dag na levering te factureren. Is dat mogelijk?	Eis E-35 wordt als volgt gewijzigd: "Facturering mag direct na levering plaatsvinden. De digitale factuur dient te worden verstuurd naar: facturen@waardlanden.nl. Betaling zal binnen dertig (30) dagen na ontvangst van factuur geschieden met dien verstaande dat facturatie correct volgens het gestelde in de overeenkomst is ingediend."
14	05 - AIV	8	Artikel 19.1	'Prijsherzieningen: hoe zit dat met brandstofprijzen/verhogingen?' Dagelijks worden onze LAP prijzen gedeeld en ter inzage toegestuurd nadat er een overeenkomst is gesloten. Biedt deze prijsoverzichten voldoende informatie? Zo niet, welke informatie wordt uitdrukkelijk gevraagd?	Artikel 19.1 van de algemene inkoopvoorwaarden zijn niet van toepassing.
15	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISCC certificaat bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				